



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati
Vsetín – Velké Karlovice**

**STUPEŇ DOKUMENTACE:
DSP**

B. SOUHRNNÁ ČÁST

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2018

Investor:		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	B. Souhrnná část	
	Dílčí část:	B.2 Provozní a dopravní technologie	
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Brhel Stanislav		Bc. Lasák David	Ing. Pösel M.
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Halenkov	Vsetín	
Externí Subdodavatel:  Doprovní projektování spol. s r.o.		Datum:	
		03/2018	
		Archivní číslo:	
		1603077-11_E.doc	

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	3
1.3	Seznam zkratk.....	3
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	5
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty	5
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	5
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	5
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	6
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku	9
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešených úsecích	10
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu.....	11
2.2.1	Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2017/2018	11
2.2.2	Traťová technologie	12
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2017/2018.....	12
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU.....	14
3.1	Koncepce řešení	14
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	14
3.1.2	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	14
4	ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ.....	15
4.1	Omezení a dopravní opatření na železniční trati	15
4.2	Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu.....	15
4.2.1	Přehled stavebních objektů	15
5	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	19
5.1	Přehled dopravních a přepravních opatření	19
5.1.1	Přehled výluk	19
5.1.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu.....	19
5.1.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	20
	ZÁVĚR	21

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati Vsetín – Velké Karlovice
	DSP
Řešený úsek:	Hovězí – Halenkov
Kraj:	Zlínský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího PZZ přejezdu P8084 kategorie 3SNI v km 14,208 (křížení regionální dráhy Vsetín – Velké Karlovice se silnicí II. třídy č. 487), které bude nahrazeno novým zabezpečovacím zařízením světelné kategorie PZS 3ZBI (s pozitivní signalizací a celými závory), neboť současný stav již nevyhovuje požadavkům platných norem a také dopravní intenzitě na zmíněné silniční komunikaci.

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2018, které vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2017/2018,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati,

1.3 Seznam zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
ČD	České dráhy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky

ŽST	Železniční stanice
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
PO	Provozní obvod
ROC	Regionální obchodní centrum
ESA	Elektronické stavědlo AŽD
GVD	Grafikon vlakové dopravy
RD	Reléový domek
DÚ	Drážní úřad
NAD	Náhradní autobusová doprava
VÚD	Výzkumný úřad dopravní (používáno jako typ přejezdu)
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
PPK	Podélný profil koleje
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
NN	Nízké napětí
OM	Odběrné místo
NAD	Náhradní autobusová doprava

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešený úsek součástí regionální tratě Velké Karlovice – Vsetín. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 304D a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 282.

Délka celé dráhy z dopravny D3 Velké Karlovice do ŽST Vsetín je 27,253 km. Dotčený přejezd se nachází mezi ŽST Halenkov a dopravnou D3 Hovězí nz. Na sledovaném mezistaničním úseku Halenkov – Hovězí, který má délku 7,601 km, stejně jako na celé trati je zavedeno řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3.

Řešený traťový úsek leží na území Zlínského kraje.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Provozeroschopnost zajišťuje SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc.

Provozovatelem dráhy je SŽDC. Řízení provozu zajišťuje rovněž Oblastní ředitelství Olomouc. Organizačně je dotčená trať Velké Karlovice – Vsetín začleněna do Provozního obvodu (dále jen PO) Valašské Meziříčí.

České dráhy, a. s., jsou na této trati jediným dopravcem vlaků osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující regionální osobní drážní dopravu ve Zlínském kraji je Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Zlín.

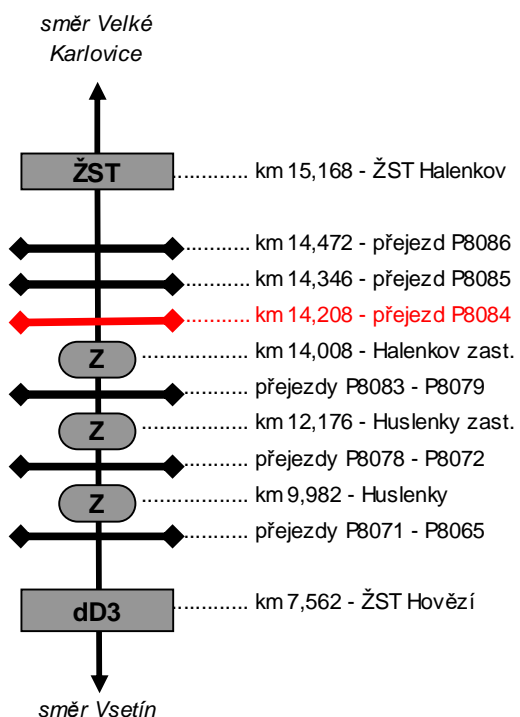
Jediným nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující nákladní drážní dopravu na této trati je Provozní jednotka Ostrava.

2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trat' 304D Velké Karlovice – Vsetín

Začátek trati:	V. Karlovice
Konec trati:	Vsetín
Zábrzdňá vzdálenost:	
V. Karlovice - Odbočka Vsetín Bečva	400 m
Odbočka Vsetín Bečva - Vsetín	1000 m
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	80 m
Největší délka vlaku zastávkové osobní dopravy:	72 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	94 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 19 ‰	Od konce k začátku trati: 3 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D3
Trat'ový rádiový systém:	
základní rádiové spojení	SRV - kanál S09 (simplex, volba hlasem): úsek Karlovice-Vsetín (mimo) SRD (TRS), kanálová skupina č. 66: Vsetín
náhradní rádiové spojení	Není, místně VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Halenkov, Vsetín
nouzové rádiové spojení	Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu
Největší traťová rychlost na úseku:	
V. Karlovice - Odbočka Vsetín Bečva	50 km/h
Odbočka Vsetín Bečva - Vsetín	80 km/h
Trat'ová třída na jednotlivých úsecích s přidruženou rychlostí:	
V. Karlovice - Odbočka Vsetín Bečva	B2/50
Odbočka Vsetín Bečva - Vsetín	D4/80

Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

ŽST – železniční stanice, dD3 – doprava D3, Z – zastávka, červeně podbarvený přejezd je předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení v úseku Velké Karlovice – Vsetín

1	2	3	4	5	6
15,225; MK P 8088 Halenkov	PZS 3SNI	Halenkov DK			*) ↓ (15,225)
14,472; MK P 8086	PZS 3ZBI	Halenkov DK			*) ↓↑ (14,472)
14,346; MK P 8085	PZS 3ZBI	Halenkov DK			(14,346)
14,208; IL/487 P 8084 Halenkov zast. z.	PZS 3SNI	Halenkov DK			(14,208)
13,871; MK P 8083	k				
13,634; MK P 8082	k				
13,031; MK P 8081	k				
12,849; MK P 8080	PZS 3ZBI	Halenkov DK			(12,849)
12,568; ÚK P 8079 Huslenky zast. z.	k				

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku a druh pozemní komunikace

Sloupec 2 – použité zkratky:

k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li je informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 3 – obsluhuje stanoviště (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 6 – poznámky

*) - přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle

Traťová rychlost a její omezení, rozhodný spád a třída sklonu

	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	<u>rychl</u> <u>N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40</u> <u>km h⁻¹</u>		<u><40</u> <u>km h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl</u> <u>N</u>	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Halenkov					
II/91		50			14,677			40	z v	I/VI
	přej. 11,798	30			11,974					
		50			11,793					
	přej. 11,250	30			11,424					
					11,256			50		
		50			11,244					
					11,133			20	přej. 11,250	
					10,112			50		
					10,021			30	přej. 10,107	
	přech	40			9,895					
		50			9,541			40	přech	
	z v	40			7,650			50		
					Hovězí nz.					

Vysvětlivky:

- sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati
- sl. 2 + 10 – důvod omezení rychlosti
- sl. 3 + 9 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 1 a 2 v km/h
- sl. 4 + 8 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 3 v km/h
- sl. 5 + 7 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h
- sl. 6 – stanice, výhybna, odbočka, dopravní D3 nebo km širé trati
- sl. 11 – rozhodný spád/třída sklonu od K do Z trati

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku

ŽST Halenkov

Umístění a charakteristika:

Železniční stanice Halenkov leží v km 15,168 trati regionální dráhy Velké Karlovice – Vsetín, která je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Je stanicí dirigující pro trať D3 Velké Karlovice – Vsetín.

Sídlem přednosti PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Tato stanice je obsazena výpravčím.

Zastávka Halenkov zastávka

Nachází se v km 14,008 mezi ŽST Halenkov a dopravnou D3 Hovězí. Úrovně vnější panelové nástupiště o délce 150 m, které je bezbariérově přístupné leží v km 14,149–13,999. Elektrické osvětlení zastávky je napojeno na veřejné osvětlení obce.

Zastávka Huslenky zastávka

Nachází se v km 12,176 mezi ŽST Halenkov a dopravnou D3 Hovězí. Úrovně vnější nástupiště s betonovou hranou o délce 162 m, které není bezbariérově přístupné (stejně jako příchod k přístřešku) leží v km 12,245–12,083. Elektrické osvětlení zastávky je zajištěno úspornými žárovkami a ovládáno automatickou fotobuňkou.

Zastávka Huslenky

Nachází se v km 9,982 mezi ŽST Halenkov a dopravnou D3 Hovězí. Úrovně vnější nástupiště s betonovou hranou o délce 80 m, které není bezbariérově přístupné (stejně jako příchod k přístřešku) leží v km 10,025–9,945. Elektrické osvětlení zastávky je ovládáno automaticky fotobuňkou s časovým spínačem.

Dopravna D3 Hovězí

Je umístěna v km 7,567 mezi ŽST Halenkov a Vsetín. Nachází se zde dvě nástupiště. Úrovně oboustranné sypané u koleje č. 2 o délce 50 m, u koleje č. 1 pak o délce 105 m, jenž je navíc vybaveno také čekárnou s krytým přístřeškem, které nejsou bezbariérově přístupné. Elektrické osvětlení dopravní je zajištěno 4 stožáry a ovládáno soumrakovým spínačem.

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešených úsecích

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ve sledovaném úseku

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Velké Karlovice	1.			mechanické
Velké Karlovice - Karolinka nz.	1.			řízení dopravy se provádí dirigováním podle předpisu SŽDC D3
Karolinka nz.	1.			mechanické
Karolinka nz. - Halenkov	1.			řízení dopravy se provádí dirigováním podle předpisu SŽDC D3
Halenkov		2.		světelná vjezdová a skupinová odjezdová návěstidla (typ TEST A 10)
Halenkov - Hovězí nz.	1.			řízení dopravy se provádí dirigováním podle předpisu SŽDC D3
Hovězí nz.	1.			mechanické
Hovězí nz. - Vsetín	1.			řízení dopravy se provádí dirigováním podle předpisu SŽDC D3
Vsetín			3.	reléové ZZ cestového systému s číslicovou volbou (typ AŽD 71)

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2017/2018

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v listu GVD 2017/2018, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a několik vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Rozsah vlakové dopravy na řešeném úseku trati 304D

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC, IC, Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Velké Karlovice Vsetín	1	T	prav				12				1		13	12	1	0	13	16	23	2	0	25
			pp							3		3	0	3	0	3	0		6	0	6	
		Z	prav				11				1		12	11	1	0	12	15				31
			pp							3		3	0	3	0	3						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je ve Velkých Karlovicích, konec trati je ve Vsetíně.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je k platnosti jízdního řádu 2017/2018.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Není na dotčené trati provozována.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Není na dotčené trati provozována.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Regionální doprava je zde zastoupena výhradně osobními vlaky. Celkem je jich na trati Velké Karlovice – Vsetín zavedeno v pracovních dnech 11,5 párů, mimo pracovní dny pak pouze 10 párů vlaků.

Vlaky jsou sestaveny z jedné nebo dvou motorových jednotek Regionova řady 814. Vybrané spoje jsou doplněny motorovým vozem řady 810 nebo dále posíleny o dva vozy typu BDtax.

Dopravcem všech vlaků jsou České dráhy, a. s.

Nákladní doprava

Na trati Velké Karlovice – Vsetín je pravidelně trasován jeden pár Mn, podle potřeby jsou zde navíc zavedeny další tři páry těchto vlaků.

Dopravcem všech vlaků je ČD Cargo, a. s.

2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2017/2018

Jízdní doby vlaků osobní i nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových spojů provozovaných na řešeném úseku dráhy. Vzhledem k jejich rozdílným hodnotám pro směr od začátku ke konci trati a opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Tabulky jízdních dob

Jízdní doby - současný stav v GVD 2017/2018							
Vlaky osobní dopravy							
Kategorie vlaku		Os 13270				Mn 81170	
Souprava		814				742 + S900	
Dopravní a zastávky		JD	pob.			JD	pob.
ŽST	Halenkov	*	*			*	*
z	Halenkov zastávka	2,0	☞			I	I
z	Huslenky zastávka	3,0	☞			I	I
z	Huslenky	4,0	☞			I	I
dD3	Hovězí	3,5	*			12,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		12,5	0,0			12,0	0,0
Cestovní doba (min)		12,5				12,0	

Délka trati (km)	7,606		7,606
Technická rychlost (km/h)	36,51		38,03
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	36,51		38,03

Jízdní doby - současný stav v GVD 2017/2018							
Vlaky osobní dopravy							
Kategorie vlaku		Os 13267				Mn 81171	
Souprava		814				742 + S700	
Dopravní a zastávky		JD	pob.			JD	pob.
dD3	Hovězí	*	*			*	*
z	Huslenky	4,0	0,5			I	I
z	Huslenky zastávka	3,5	0,5			I	I
z	Halenkov zastávka	3,0	☞			I	I
ŽST	Halenkov	2,0	*			12,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		12,5	1,0			12,0	0,0
Cestovní doba (min)		13,5				12,0	

Délka trati (km)	7,606		7,606
Technická rychlost (km/h)	36,51		38,03
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	33,80		38,03

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Navrhované řešení je zpracováno v souladu s požadavky investora, vychází tedy plně z jeho zadávacích podkladů a zohledňuje současné technické i legislativní podmínky platné pro tento typ stavby, která je členěna na 5 stavebních objektů plus 2 technologické provozní soubory. SO 01 až 03 se týká železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce. PS 01, 02 pak samotné výstavby nového PZZ i jeho napájení.

Ovládání přejezdu (taktéž nouzové) s indikací bude umístěno v DK žst. Halenkov a provedeno pomocí přenosového zařízení zavedeného typu. Samotný přenos se uskutečňuje po nově položených metalických kabelech. Stávající kolejová deska bude zrušena a v souvislosti s novými počítači náprav se dodá nová.

V rámci prováděné rekonstrukce jsou rovněž požadována data z diagnostických informací. K tomuto bude využito vhodného zařízení, které by mělo současně plnit také funkci vysoce spolehlivého záznamového přístroje s možností místního připojení, což bude řešeno dle Technické specifikace č.2/2007-Z, vydané pod č.j. 32729/07-OP s účinností od 1.1.2017. Pro dálkový přenos dat z PZZ musí být provedena montáž potřebné technologie také na samotný přejezd. Instalovaná diagnostika poté umožní přenos informací do i na pracoviště umístěné v RM žst. Halenkov.

Hlavním účelem celé stavby je tedy modernizace PZZ vybaveného pozitivní signalizací a závorami s cílem zvýšení bezpečnosti jak železničního, tak silničního provozu.

3.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Z hlediska objednavatelů osobní dopravy není rekonstrukce přejezdu podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na trati Velké Karlovice – Vsetín, jelikož neumožní zvýšení rozsahu ani zlepšení parametrů dopravy oproti stávající situaci.

Po dokončení stavby, se tudíž na dotčeném úseku nepředpokládají změny traťové technologie oproti popisu, jenž je uveden v kapitole „Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu“.

4 ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Omezení a dopravní opatření na železniční trati

Provozovatel dráhy, SŽDC, státní organizace, vydal pro organizování výluk na síti předpis SŽDC D7/2. Předpis obsahuje závazná ustanovení pro plánování, přípravu, provádění a vyhodnocování předpokládaných výluk na síti provozovaných drah.

Nepřetržitá výluka je realizována v uceleném časovém období delším než jeden den, naproti tomu denní výluka se koná pouze v jednom určitém kalendářním dni.

4.2 Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu

4.2.1 Přehled stavebních objektů

PS 01 Úprava SZZ v ŽST Halenkov

Předmět stavby:

Náplní tohoto provozního souboru je provedení nezbytných úprav a doplnění staničního zabezpečovacího zařízení včetně kontrolních a ovládacích prvků tohoto přejezdu v ŽST Halenkov souvisejících s rekonstrukcí PZS v km 14,208.

Požadavky na výlukovou činnost:

Bez požadavků na výluky.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Předmět stavby:

Náplní provozního souboru je provést rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu v km 14,208 (P8084) v souvislosti se zvýšením bezpečnosti, plynulosti a rychlosti železniční dopravy v uvedeném traťovém úseku.

Požadavky na výlukovou činnost:

Bez požadavků na výluky.

V průběhu montážních prací a následné aktivace rekonstruovaného PZS však bude nutno tuto činnost provádět za podmínek zavedení dopravních opatření na přejezdu.

SO 01 Železniční svršek

Předmět stavby:

V rámci SO 01 dojde k rekonstrukci železničního svršku kolejového pole v přejezdu v délce 30,5 m. Nové pražce budou betonové podkladnicové s pevným upevněním. Celková rekonstrukce kolejnic za nové typu 49E1 bude v délce 2 x 50 m.

Směrová a výšková úprava proběhne v celé délce směrového oblouku o poloměru 500 m, ve které se přejezd nachází. V celé upravované délce bude znovuzřízena bezstyková kolej.

Požadavky na výlukovou činnost:

Výstavba SO 01 – výluka 0,5 den na demontáž + 1,5 dne na montáž a úpravu PPK.

Následná úprava PPK (3. podbití) – výluka 0,5 dne (1 denní výluka cca po půl roce zavedení provozu).

SO 02 Železniční spodek

Předmět stavby:

Bude zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) v délce 25,6 m včetně 5 m přechodových oblastí. ZKPP je navrženo odvodnění do podélného trativodu vedeného vpravo od koleje pod přejezdovou komunikací. Pravý rigol za přejezdem bude odvodněn pod komunikací prostřednictvím trouby DN300.

Dojde k rekonstrukci svodného potrubí v celkové délce 74 m včetně 2 šachet z důvodu snížení jeho výšky, čímž se umožní napojení trativodu v ZKPP.

Požadavky na výlukovou činnost:

Výluka 8 dnů (z toho 7 dnů na vytvrdnutí cementové stabilizace).

SO 03 Železniční přejezd

Předmět stavby:

Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová o celkové délce 15,6 m se závěrnými zídkami a asfaltobetonovým krytem v délce 37,3 m. Výškové oblouky zaoblující niveletu v ose komunikace jsou o poloměrech 200 a 500 m. Směrově je vozovka vedena tak, že vlevo trati je v oblouku o poloměru 40 m.

Ke stávajícímu přechodu pro pěší se zřídí nové přístupové chodníky z obou stran koleje. Nově budou zřízeny i varovné a signální pásy ke snadnější orientaci pro zrakově postižené osoby.

Požadavky na výlukovou činnost:

Výluka 2 dny a zbytek během výluky SO 02.

SO 03.1 Provizorní komunikace

Předmět stavby:

Uzavřený přejezd bude poblíž místa stavby nahrazovat v předstihu zřízená provizorní komunikace, která bude tvořena ze silničních panelů na vyrovnávacím podsypu ze štěrkopísku. V místě stávající koleje se počítá rovněž s vybudováním provizorní přejezdové konstrukce.

Součástí tohoto SO je i dopravní značení uzavírky a objížďky včetně jednosměrného provozu řízeného střídavě světelným signalizačním zařízením.

Požadavky na výlukovou činnost:

Výluka 2 dny a zbytek během výluky SO 02.

SO 04 Úprava brány a oplocení

Předmět stavby:

Jelikož musí být vymístěn sjezd k pozemku č. 31/2 z prostoru přejezdu, tedy před nové závory, bude zároveň upraveno oplocení i vjezdová brána k tomuto objektu. Stávající plot i vjezd podél přejezdové komunikace zůstane nyní z výše uvedených důvodů zrušen a následně zřízen v projektantem navržené poloze.

Požadavky na výlukovou činnost:

Bez požadavků na výluky.

CELKOVÁ NEPŘETRŽITÁ VÝLUKA PRO SO 01 AŽ SO 04 JE 14 DNŮ.

SO 05 Elektrická přípojka PZS v km 14,208

Předmět stavby:

Předmětem SO 05 je vybudování 3-fázové elektrické přípojky NN pro napojení technologie nového PZS přejezdu v km 14,208. Pro tento účel bude využita stávající přípojka z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. pro přejezdy v km 14,472 a km 14,346. U RD přejezdu v km 14,472 bude vedle stávající elektroměrové skříně RE v pilíři umístěna nová skříň RPS v pilíři, ve které bude osazen přepínač sítí pro možnost záložního napájení z mobilního DA. Z této skříně bude pak napojen jak stávající RD pro přejezd v km 14,472 (a z něj následně RD pro přejezd v km 14,346), tak i nový RD rekonstruovaného přejezdu v km 14,208.

Napájecí kabel pro PZS v km 14,208 bude ukončen ve skříní jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (označena jako SSP) umístěné u nového RD. Ve skříní RJ bude kromě vývodu pro RD přejezdu v km 14,208 osazena rovněž výzbroj pro možnost budoucího předpokládaného napojení a ovládání stávajícího venkovního osvětlení zastávky Halenkov zastávka, které je nyní v majetku obce a jedná se o jeho převedení do majetku SŽDC. Spotřeba elektrické energie osvětlení zastávky bude měřena podružným elektroměrem SŽE osazeným na vývodu pro osvětlení. Pro možnost budoucího napojení osvětlení zastávky bude v rámci této stavby mezi společnou skříní pro přejezdy a posledním nejbližším koncovým osvětlovacím stožárkem na zastávce uložena do země korugovaná chránička pr. 63 mm.

Nejedná se zde o vznik nového odběrného místa (OM) a nedojde ani k navýšení rezervovaného příkonu stávajícího OM, jelikož hodnota jeho hlavního fakturačního jističe 3x25A (charakteristika B) před elektroměrem zůstane zachována.

Požadavky na výlukovou činnost:

Stavební práce v rámci SO 05, které si vyžádají vyloučení činnosti (vypnutí) PZS přejezdů v km 14,472 a km 14,346 z důvodu úprav jejich napájení, tj. vybudování společné elektrické přípojky s rekonstruovaným přejezdem v km 14,208, budou prováděny v době plánované nepřetržité výluky v rámci požadavků SO 01 – SO 03. Jakékoliv další výluky v rámci tohoto SO nejsou tedy požadovány.

5 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

5.1 Přehled dopravních a přepravních opatření

V souvislosti se stavebními úpravami přejezdu P8084 dojde po dobu 14 dní k nepřetržité výluce železniční dopravy na celé dráze Velké Karlovice – Vsetín. Jelikož se jedná o jednokolejnou trať, znamená to, že jakákoliv výluka traťové koleje znemožní také veškerou dopravu a bude proto nutné zavést omezení v osobní i nákladní dopravě.

5.1.1 Přehled výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A	září 2018	14 dnů	Nepřetržitá výluka traťové koleje v celém úseku Velké Karlovice - Vsetín.
	Z			Nepřetržitá výluka PZS přejezdu v km 14,208.

5.1.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Výluka A

Během výluky A nebude možné provozovat drážní dopravu na celé trati Velké Karlovice – Vsetín.

Proto zde jedoucí osobní vlaky budou nahrazeny autobusy NAD s obsluhou všech mezilehlých stanic a zastávek.

Opatření pro osobní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A	září 2018	14 dnů	Veškerá doprava v relaci Velké Karlovice - Vsetín a zpět bude zajištěna NAD.

Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD. Uvedené množství 2 vozidel za jeden vlak je průměrem přepravní poptávky, která kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou tedy následující:

Vlak	Z	do	spoju v X	spoju v 6, +	Autobusů za vlak	Vzdálenost (ujkm)	Čas čekání (min)	Doba trvání výluky		Celkem	
								X (dní)	6, + (dní)	(ujkm)	(hodin)
Os	Velké Karlovice	Vsetín	12	10	2	28	10	10	4	8 960	53
Os	Vsetín	Velké Karlovice	11	10	2	28	10	10	4	8 400	50
Celkem										17 360	103

Celkem	
(ujkm)	(hodin)
17 360	103

5.1.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka A

Během výluky A nebude možné provozovat drážní dopravu na celé trati Velké Karlovice – Vsetín. Z tohoto důvodu bude také vydán zákaz nakládky pro všechny dotčené tarifní body.

Tabulka opatření pro nákladní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A	září 2018	14 dnů	Nákladní doprava nebude na trati Velké Karlovice - Vsetín provozována. Jediný pár Mn vlaků bude proto odřeknut a vydá se zákaz nakládky pro všechny dotčené tarifní body.

ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie drážní dopravy během výstavby obsahuje v dokumentaci projektu „Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) trati Vsetín – Velké Karlovice“.

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku trati Velké Karlovice – Vsetín,
- na základě údajů od projektantů popisuje přehled činností, které budou na dotčeném přejezdu realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- podle požadavků projektantů jednotlivých stavebních objektů stanovuje požadavek na nutnost zavedení výluk železniční dopravy na trati Velké Karlovice – Vsetín.